

# Test & Training Autodrom Most, Dienstag, 9.Mai 2017.

Liebe Freunde,  
erstmalig veranstalten wir ein Fahrtraining auf dem Autodrom.

Zeitplan (vorläufig):

8:30 Uhr: Treffpunkt in der Boxengasse mit Ausgabe der Startunterlagen und Briefing (Pflicht für alle Fahrer)

9:00 Uhr: Start in je zwei Gruppen (jeweils 30 Minuten Intervall-Fahrzeit)

13:00 Uhr: Mittagspause

14:00 Uhr: Weiterfahrt in je zwei Gruppen (jeweils 30 Minuten Intervall-Fahrzeit)

18:00 Uhr: Ende der Veranstaltung

Wenn es sich irgendwie machen lässt wäre auch ein OpenPitlane möglich.  
Details folgen, Änderungen vorbehalten.

Für alle Teilnehmer, die den Streckenverlauf noch nicht kennen, fährt auf Wunsch ein Instruktor im ersten Trainingssegment einige Runden voraus.

Verhaltensregeln:

- Die Veranstaltung dient ausschließlich dazu, die Fahrzeugbeherrschung zu verbessern um sich zukünftig sicherer im öffentlichen Straßenverkehr bewegen zu können.
- Die Erzielung von Höchstgeschwindigkeiten oder die Absicht Rennen auszutragen werden strengstens untersagt und bei Verdacht behält sich der Veranstalter vor, entsprechende Teilnehmer ohne Rückzahlung des Beitrags von der Veranstaltung auszuschließen.
- Das Tragen eines Schutzhelmes ist obligatorisch!
- Es dürfen nur straßenzugelassene Fahrzeuge auf die Strecke!
- Slickbereifung ist zulässig
- Jeder Teilnehmer muss vor Beginn des Trainings eine weitere Haftungsverzichtserklärung (Autodrom Most) unterzeichnen. Diese wird am Morgen ausgegeben. Ohne Unterschrift (auch für Zuschauer) darf nicht teilgenommen werden!
- Haftung zwischen den Teilnehmern bleibt bestehen

Roland hat freundlicherweise ein Hotel eines Bekannten aufgetan, noch in Deutschland. Details folgen. Die Kosten pro Zimmer liegen bei ca. 45€. Wäre doch toll, wenn wir uns am Abend schon treffen würden.

Bitte gebt kurz Bescheid, ob und wieviel Nächte benötigt werden.

# Anmeldung.

Test & Training Autodrom Most / 09.05.2017.

## Fahrer:

Vorname, Name

Straße, Hausnummer

PLZ, Ort

Geburtsdatum

Telefon / Mobil

E-Mail-Adresse

## Fahrzeug:

Marke

Typ

Baujahr

PS

Amtliches Kennzeichen

## Beifahrer:

Vorname, Name  Doppelstarter  ja  nein

Straße, Hausnummer

PLZ, Ort

Geburtsdatum

Telefon / Mobil

E-Mail-Adresse

## Nenngeld:

- pro Fahrzeug **EUR 410**
- pro Box **EUR 81**
- Catering **EUR 29**

## Bezahlung:

- Überweisung (Kopie liegt bei)
- Paypal (jan.menzler@hpe.com)

## Bankverbindung für Überweisungen:

Jan Hinrich Menzler  
Konto-Nr.: 8601610, BLZ 47850065  
Sparkasse Gütersloh  
IBAN: DE16478500650008601610  
BIC-CODE: WELADED1GTL

---

Ort, Datum

---

Unterschrift(en) (Doppelstarter: Fahrer und Beifahrer bitte unterschreiben)

Ich habe bereits \_\_\_\_ - mal an einem Sicherheitstraining teilgenommen.  
Von der umseitigen Haftungsausschlußerklärung habe ich Kenntnis genommen.

## **Was Ihr vor der Anmeldung wissen sollten:**

### **Art der Veranstaltung:**

Es handelt sich um einen Sicherheitslehrgang auf einer Rundstrecke. Diese Rundstrecke, bei der es sich um eine Rennstrecke handelt, wurde ausschließlich aus Sicherheitsgründen ausgewählt.

Die Veranstaltung dient der Verbesserung von Fahrkönnen und -technik, nicht der Erzielung von Höchstgeschwindigkeiten.

Es wird keine Zeitmessung vorgenommen. Die StVO hat Gültigkeit.

### **Nennung zur Teilnahme:**

Die Anmeldung kann nur auf dem Nennformular erfolgen. Unvollständige Formulare können nicht bearbeitet werden. Die Nennungen werden in der Reihenfolge des Posteingangs berücksichtigt. Bitte beachten Sie, dass schon innerhalb kurzer Zeit die Plätze belegt sein können. Deshalb bitten wir Sie um rechtzeitige Anmeldung. Diese kann nur mit der Teilnahmegebühr (Kopie des Überweisungsträgers) zusammen erfolgen. Telefonische Voranmeldungen können nicht berücksichtigt werden. Es gilt das Datum des Posteingangs.

### **Im Nenngeld enthalten:**

Kosten für Rennstrecke Sicherheitsstaffel, Streckenposten  
Veranstaltungsbeginn: Dienstag, 09. Mai um 8:30 / Startunterlagen-Ausgabe.

### **Sicherheitsvorkehrungen:**

Den Anweisungen der Instrukteure ist während der Veranstaltung unbedingt Folge zu leisten. Das Anlegen von Sicherheitsgurten und das Tragen eines Schutzhelms ist für alle Fahrzeuginsassen *zwingend vorgeschrieben*.

Begleitpersonen können auf eigene Gefahr beifahren. Bei groben Verstößen gegen die Fahrdisziplin ist der Veranstalter berechtigt, den Teilnehmer von einer weiteren Teilnahme auszuschließen.

Eine Rückerstattung der Nenngebühr erfolgt in diesem Fall nicht.

### **Teilnahmebedingungen:**

An diesem Sicherheitslehrgang können teilnehmen:

1. Alle Führerscheinbesitzer mit eigenem oder fremdem PKW, sofern der Eigentümer des Fahrzeugs seine Zustimmung für die Teilnahme gegeben hat.
  2. Fahrzeuge, die mindestens durch die gesetzliche Kfz-Haftpflicht versichert sind und die der deutschen StVZO entsprechen. Nicht zulassungsfähige Rennfahrzeuge müssen mit einem Kurzzeitkennzeichen zugelassen sein.
- Bei Ausschluss eines Fahrzeugs, welches diese Bedingungen nicht erfüllt, kann das Nenngeld nicht zurückerstattet werden.

### **Versicherung:**

Die Kfz-Versicherung des Teilnehmers, insbesondere Haftpflicht- und ggf. Kasko und Insassenunfallversicherung bleiben normalerweise voll gültig, da es sich nicht um eine Veranstaltung zur Erzielung von Höchstgeschwindigkeiten handelt. Wir empfehlen dennoch, mit dem Versicherer Rücksprache zu halten und Deckung zusichern zu lassen. Gegen die mit der Veranstaltung verbundenen Risiken sind die Teilnehmer nicht durch den Veranstalter versichert.

Bei nicht zugelassenen Fahrzeugen müssen wir auf eine Teilnehmerhaftpflichtversicherung

bestehen. Informationen erhalten Sie unter folgendem Link:

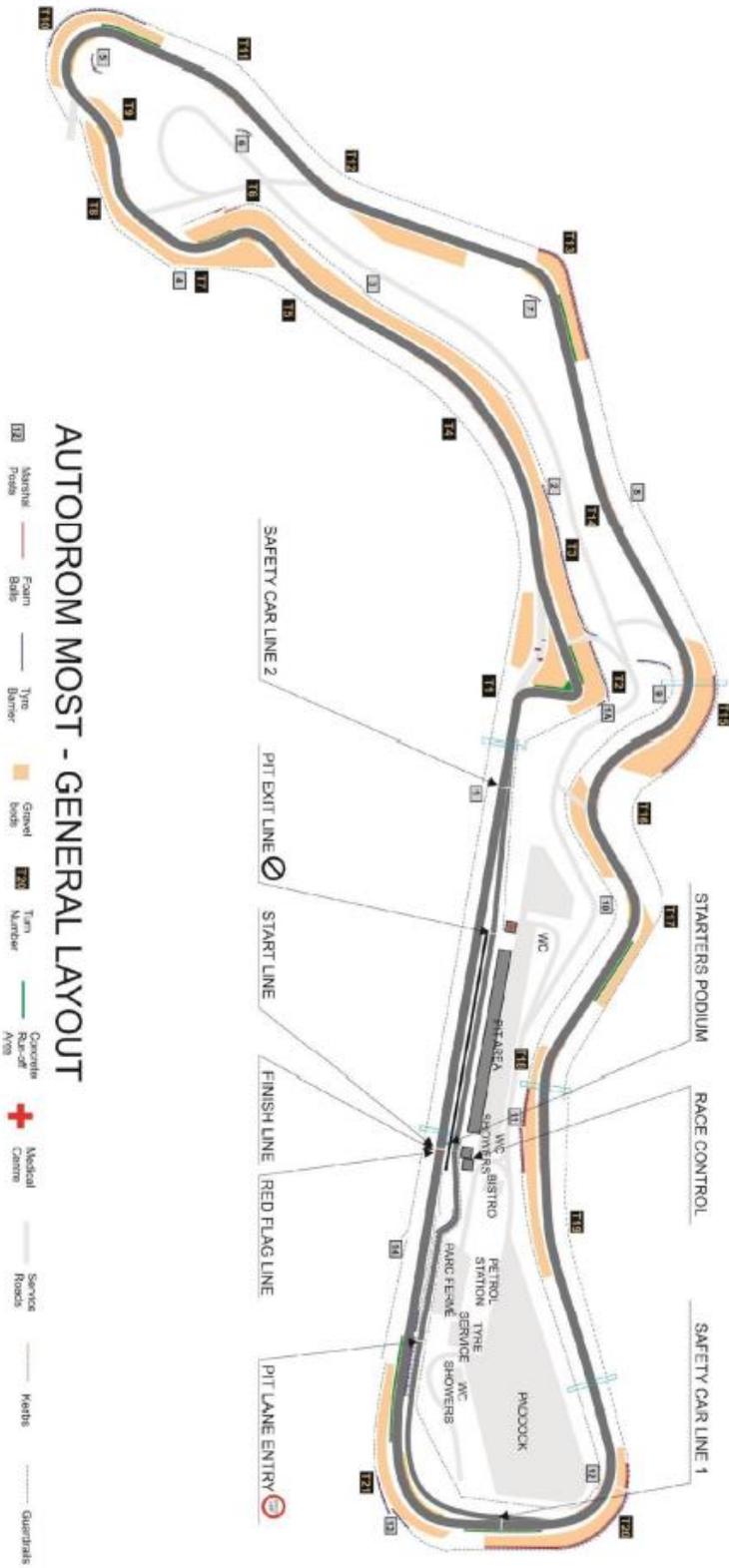
<http://www.sportvers.de/rennstreckenhaftpflicht/informationen.html>.

### **Haftungsausschlusserklärung:**

Zu Gunsten des Veranstalters und dessen Erfüllungsgehilfen (im Folgenden die Begünstigten) erklärt der Unterzeichner anlässlich der Durchführung dieses Sicherheitstrainings:

1. Der Unterzeichner (Teilnehmer) nimmt auf eigene Gefahr an der Veranstaltung teil. Er trägt alleine die zivil- und strafrechtliche Verantwortung für alle von ihm oder den von ihm benutzten Fahrzeugen verursachten Schäden.
2. Der Unterzeichner erklärt hiermit sein Einverständnis, dass die Begünstigten gegenüber ihm keinerlei Haftung für Personen-, Sach- und Vermögensschäden übernehmen, es sei denn, diese beruhen auf Vorsatz oder grober Fahrlässigkeit der Begünstigten.
3. Der Unterzeichner verzichtet hiermit für sich, seine Rechtsnachfolger und Unterhaltsberechtigte auf alle Ansprüche und jedes Recht des Vorgehens oder Rückgriffs wegen eines während der Veranstaltung eingetretenen Schadensereignisses gegen die Begünstigten, es sei denn, dieses Schadensereignis wurde durch Vorsatz oder grobe Fahrlässigkeit der Begünstigten verursacht.
4. Der Unterzeichner stellt mit dieser Erklärung die Begünstigten in vollem Umfang von allen Ansprüchen Dritter frei, falls diese wegen eines von dem Unterzeichner verursachten Unfalls oder sonstigen Schadensereignissen die Begünstigten in Mithaftung nehmen.
5. Ich willige ein, dass fotografische Bildnisse meiner Person, meiner Begleitung und meines Fahrzeuges vom Veranstalter oder anderen Teilnehmern veröffentlicht, verbreitet oder öffentlich zugänglich gemacht werden, insbesondere im Internet. Die Einwilligung erfasst alle Bildnisse, die im Zusammenhang mit der Teilnahme an dieser Veranstaltung im öffentlichen Raum oder mit Zustimmung des Teilnehmers entstehen.

**Kontakt:**  
Jan Hinrich Menzler  
Zeisigweg 16  
81827 München  
[jan@menzler.com](mailto:jan@menzler.com)  
+491713661355



## AUTODROM MOST - GENERAL LAYOUT

- 32 Mainline
- 31 Pylon
- 30 Form
- 29 Gate
- 28 Type
- 27 Barrier
- 26 General
- 25 Stand
- 24 Turn
- 23 Number
- 22 Concrete
- 21 Run-off
- 20 Area
- + Medical
- 19 Centre
- 18 Service
- 17 Roads
- 16 Kerbs
- 15 Quarantine